

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

„przebudowa drogi wewnętrznej ul. Niwki dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Krasiejów – obręb 0079 Krasiejów dz. nr 395/5”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia inwestora - gminy Ozimek.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa
- b) Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- c) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- e) Wizja lokalna w terenie
- f) Program funkcjonalno- użytkowy sporządzony przez Referat rozwoju gospodarczego gminy i ochrony środowiska w Ozimku
- g) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w ramach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie opolskim, gminie Ozimek. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosić będzie 493,15 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym stanowiącym własność gminy Ozimek.

4. Stan istniejący

Wg stanu istniejącego, w miejscu projektowanej przebudowy jest droga o jezdni z nawierzchnią asfaltową do km 0+77,58 oraz nieulepszoną tłuczniową na dalszym odcinku.

5. Założenia do projektu

- | | |
|------------------------|---------------------|
| • Rodzaj nawierzchni | mineralno-asfaltowa |
| • szerokość pasa ruchu | 3,50 m |
| • sposób odwodnienia | na pobocza |

- mijanka w okolicach skrzyżowania 5,00m
- pobocza utwardzone tłuczniem 0,50m

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części i bilans zagospodarowania terenu

Lp.	Wytyczne	Jednostki
1.	Działka nr 395/5	
2.	Obiekt projektowany:	
2.1.	Długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej	493,15m
2.2.	Powierzchnia jezdni o nawierzchni asfaltowej	1843,08m ²
2.3.	Powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej	68,46m ²
2.4.	Powierzchnia poboczy	468,27m ²
2.4.	Całkowita powierzchnia inwestycji	2379,81m ²

7. Układ konstrukcyjny obiektu

Układ konstrukcyjny przebudowywanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 4,0 cm
- podbudowa warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm 20 cm
- stabilizacja 2,5Mpa 15cm
- podłoże istniejące

Uwaga! Od KM 0+0,00 do KM 0+270,53 należy wymienić grunt zbudowany z nasypów niebudowlanych.

Układ konstrukcyjny przebudowywanej drogi - zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 3,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 4,0 cm
- podbudowa warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm 15 cm
- warstwa odsączająca piasku 10 cm
- podłoże istniejące

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wody deszczowej z drogi na tereny zielone przyległe do drogi i do istniejącego przydrożnego rowu.

9. Inne zagadnienia

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Wyniesienie w teren projektowanego odcinka drogi należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

10. Badania gruntowe

- Po wykonaniu otworów badawczych do głębokości 3m stwierdzono, że pod istniejącą nawierzchnią drogi występują nasypy z żużlu na głębokości od 60 do 130 cm – występują złożone warunki gruntowe
- Na badanej głębokości nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
- Układ warstw jest poziomy.
- W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że po wymianie gruntu podłoże spełni wymogi pod przebudowy drogi.
- Obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej
- W przypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta.

Sporządził:

mgr inż. Przemysław Zawadzki

upr. nr OPL/0096/POOK/04